

1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO

SKCL - CALI
Alfonso Bonilla Aragón

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 03 32 35,20 N 076 22 54,09 W
Distancia y dirección a la ciudad: 19 Km.
Elevación: 964 m / 3.162 ft
Temperatura de referencia: 33 °C
Declinación magnética: 05° 30' W (2017) / 00° 09' W anual
Administración: Aerocali S.A.
Dirección: Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón - Cali
Teléfono: DDN 0X2 - 2800111 - TWR 6665200 - ARO 6663240
Fax: 2800111
AFS: SKCLYDYA - SKCLYDYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Valle del Cauca.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: H24
Aduana e Inmigración: H24
Médicos y sanidad: H24
AIS/ARO: H24
MET: H24
ATS: H24
Abastecimiento de combustible: H24
Seguridad: H24
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas.
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes: 100-120, Turbo Oil 2380, aceite hidráulico J -13.
Capacidad de reabastecimiento: Capacidad total de combustible JET A-1 en tanques 298.274 galones y en vehículos 52.285 galones, Capacidad total de combustible AVGAS 100/130 en tanques 10.000 galones y en vehículos 1.500 galones.
Espacio disponible en hangar: Si
Instalaciones para reparaciones: 2 talleres particulares, servicios menores aeronaves medianas, cambio de motores.
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad, en el aeropuerto 12 habitaciones.
Restaurantes: 5
Transporte: Autobuses, taxis, colectivos y alquiler de automóviles.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios, enfermería y una ambulancia. Hospitales y clínicas en la ciudad.
Banco: Sí y cajeros automáticos.
Oficina postal: Sí.
Información turística: Sí
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO

Categoría: 8
Equipo de salvamento: Herramienta de estricción, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 14.950,75 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Concreto de cemento
Resistencia: 293.000 Kg
Calles de rodaje: **Anchura:** 23 m
Superficie: Concreto de cemento
Resistencia: 293.000 Kg
Posiciones de comprobación:
VOR: NIL
INS: NIL
Altímetro: Plataforma terminal, elevación 960,97 m
Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Señalización horizontal
Señalización de RWY: Umbral, zona toma de contacto, eje de pista, puntos de espera en rodaje
Señalización de TWY: Señalización horizontal
Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Sí
RWY: (1) 02
(2) 20
Obstáculo: (1) Línea de transmisión.
(2) Carretera.
Localización: (1) 3260 m del umbral pista 02, elevación 25,5 m, rumbo 190°.
(2) 251 m del umbral pista 20 rumbo 10°.
Observaciones: NIL

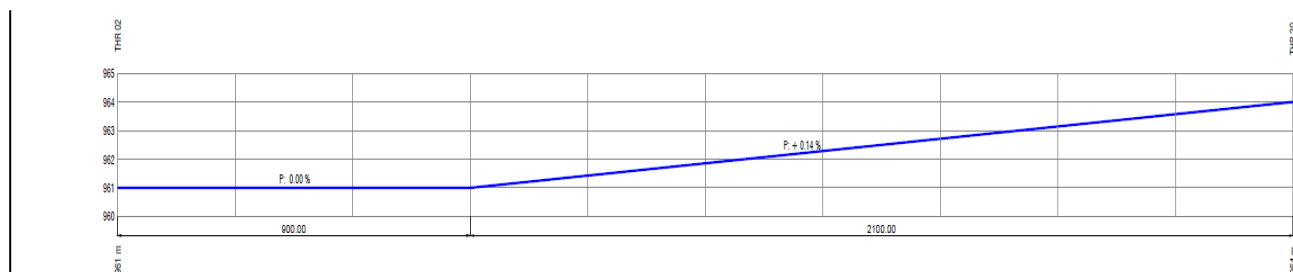
11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: H24
TAF/ Periodo de validez: 24 horas actualizado cada 6 horas
Pronostico de aterrizaje: No
Información: TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: Carpetas Meteorológicas
Idioma: Español, Ingles
Cartas: Vientos e Imagen Satelital
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática, Transmisómetro, Ceilómetro
Dependencias ATS atendidas: AIS/ARO, TWR, ACC, APP
Información adicional: Oficina principal
Observaciones: Lanzamiento de radiosondas con centro en coordenadas 0333N07623W y radio de 1 milla náutica

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
02	9.8° 15°	3.000 x 45	03 31 47,31 N 076 23 02,43 W	961 3.152	No	60	3.120 x 300	NIL	NIL	Hormigón Asfáltico PCN 83 F/B/W/T
20	189,8° 195°	3.000 x 45	03 33 23,55 N 076 22 45,73 W	964 3.162	No	60	3.120 x 300	NIL	NIL	
Observaciones: NIL										

Perfil:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	3.000	3.100	3.000	3.000
20	3.000	3.100	3.000	3.000
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
02	ALS CAT 1	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	Blancas	Blancas y Amarillas	Rojas	No
20	No	(1) 3° MEHT 81 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	Blancas	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: PAPI distribuidas a ambos lados del eje									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 02 (1) 1 cerca THR 20 (2) 1 entre TWY B y C	Azules	Faros de iluminación	2 Plantas de 575 KW 2 Plantas de 500 KW	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	DIST declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	Sin determinar emplazamiento

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Cali CTR: Desde 03 29 08 N 076 26 32 W, arco de 5 NM de radio centrado en el ARP hasta 03 37 04 N 076 25 11 W siguiendo a 03 40 51 N 076 24 31 W, 03 39 49 N 076 18 36 W, 03 36 02 N 076 19 16 W, siguiendo arco de 5NM con centro en ARP hasta 03 28 07 N 076 20 38 W siguiendo a 03 23 37 N 076 21 23 W, 03 24 37 N 076 27 18 W hasta punto de origen.	<u>6.000 ft AMSL</u> GND	D	ALFONSO BONILLA ARAGON TWR ES	18.000 ft

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Alfonso Bonilla Aragón TWR	118,1 MHz 121,9 MHz	H24 H24	SMC
APP	Cali APP	119,1 MHz	H24	
ACC	Cali Control	126,7 MHz 121,5 MHz	H24 H24	Emergencia
ATIS	Cali Información	115,5 MHz	H24	Tripulaciones deben colacionar al primer contacto con el ATC el Mensaje ATIS de la hora.
MET		125,0 MHz	H24	Emisión de radio meteorológica de superficie

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIJAZE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	CLO	115,5 MHz	H24	03 24 07 N 076 24 20 W	3.158 ft	Cobertura 100 NM. Distancia 7.5 NM del umbral pista 02 .
DME	CLO	CH 102-X	H24	03 24 07 N 076 24 20 W	3.158 ft	Cobertura 150 NM
NDB	PL	274 KHz	H24	03 35 41 N 076 22 23 W	3.208 ft	Cobertura 25 NM. Distancia 2.6 NM del umbral pista 20 .
VOR	ULQ	117,7 MHz	H24	04 05 24 N 076 13 25 W	3.132 ft	Cobertura 100 NM
DME	ULQ	CH 124-X	H24	04 05 24 N 076 13 25 W	3.132 ft	Cobertura 150 NM
ILS/LLZ	IPAS	109,9 MHz	H24	03 33 30,81 N 076 22 44,46 W		Categoría 1, cobertura 25 NM.
MM		75 KHz	H24	03 31 12,36 N 076 23 08,67 W		
OM		75 KHz	H24	03 23 52,89 N 076 24 24,13 W		
ILS/GP		333,8 MHz	H24	03 31 55,95 N 076 22 57,37 W		Cobertura 25 NM, GP 3 grados.
ILS/DME		CH 36-X	H24	03 31 55,95 N 076 22 57,37 W		Cobertura 25 NM
NDB	AS	240 KHz	H24	03 31 11,64 N 076 23 08,63 W	3.156 ft	Cobertura 25 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

- No se permite operación de aeronaves sin radio.
- No se permiten vuelos de entrenamiento de pista en siguientes horarios: 1100-1300 UTC y 0130-0500 UTC; excepto sábados y domingos.
- Por medidas de seguridad y protección ambiental, las compañías aéreas que operen en el terminal aéreo Alfonso Bonilla Aragón, deben remolcar sus aeronaves desde / hacia la plataforma, hasta el sitio que determine la torre de control.
- El espacio aéreo centrado en coordenadas 03 27 30 N 076 29 50 W en un radio de 3 NM está Prohibido. Únicamente se permiten sobrevuelos previa autorización torre de control Alfonso Bonilla Aragón.
- Puesto de estacionamiento de aeronaves número 1 limitado, aeronaves deberán ingresar remolcadas con motores apagados y señaleros.
- Posición de parqueo de aeronaves **PUNTO ZULU** instalada en coordenadas: 03 33 20,90 N 076 22 52,12W.
- Se prohíbe giro de 180 grados en umbral de pista **02**.

- Posición de parqueo de aeronaves G5 autorizada prueba de motores, aeronaves hasta categoría B.

1. DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

1.1. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), con excepción de aquellos de que trata el numeral 1.3., que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones, y en los sentidos aquí especificados, deberán realizar y presentar, para su aprobación por parte de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue del numeral **1.8.**

1.2. El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

1.3. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

1.4. El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

1.5. El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

1.6. La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

1.7. El Controlador de Aeródromo deberá:

- a) Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (**TORA**), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.
- b) Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto

de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.

- c) Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.
- d) Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección.
- e) El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numeral 1.5 anterior.

1.8. Intersecciones autorizadas:

RWY	INTERSECCION	DISTANCIA TORA (m)
02	BRAVO	2400
	CHARLIE	1770
20	DELTA	1800
	ECHO	2360

Este procedimiento **NO** aplicará en presencia de:

Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.

Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.

Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

21. PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

Por razones de seguridad y a fin de evitar el alto nivel de ruido de aeronaves se establecen los siguientes procedimientos de remolque de aeronaves:

- a. Las Aeronaves que ocupen las posiciones de apartadero en las plataformas números 1, 2, 3 y 4, serán remolcadas al sitio demarcado en la calle de rodaje paralela;
- b. Las aeronaves que ocupen las posiciones de apartadero números 5, 6, 7, 8, 9 y 10, serán remolcadas al sitio que determine el Control de Superficie;
- c. Queda prohibido hacer cualquier clase de prueba funcional de motores (a reacción, turbohélice y a pistón), en las diferentes posiciones de apartadero. Cuando sea indispensable hacerlas es necesario establecer coordinación con el ATS, para determinar el lugar en la Calle de Rodaje Paralela o en el punto de espera de la Pista 19;
- d. Durante las 24 horas diarias por medidas de protección y seguridad ambiental, las compañías aéreas que operen el terminal de carga del Aeropuerto Bonilla Aragón deben disponer de equipo para que sus aeronaves sean remolcadas hasta el sitio que determine la torre de control", y
- e. Los Directores de Operaciones de Vuelo y Mantenimiento de las Empresas Aéreas deben instruir a sus tripulaciones y personal de tierra para el cumplimiento de estas NORMAS DE SEGURIDAD en bien de los usuarios del Transporte Aéreo y de quienes laboran en el Aeropuerto.

Nota: En todos los casos, el ATS, autorizará primero el remolque de aeronaves con motores apagados, posteriormente en el sitio establecido autorizará la puesta en marcha de los motores. Por ningún motivo se permitirá utilizar el arrancador neumático de tierra en las posiciones de apartadero mencionadas en los incisos a. y b.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE**

Aviones de uno o dos motores 1600 m

Aviones de tres o más motores 800 m

**REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE
CON MINIMOS INFERIORES AL ESTÁNDAR**

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, o, Marcas de eje de pista (RCLM).
3. Visibilidad: 500 m
Techo de Nubes: 0 FT

NOTAS:

1. Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:
 - a) El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
 - b) Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC .
 - c) Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - Bimotors: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.
 - Aeronaves de tres (3) o más motores: A no más de dos (2) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.
2. Las aeronaves monomotores operaran con 3000 m de visibilidad y 420 FT de techo de nubes.

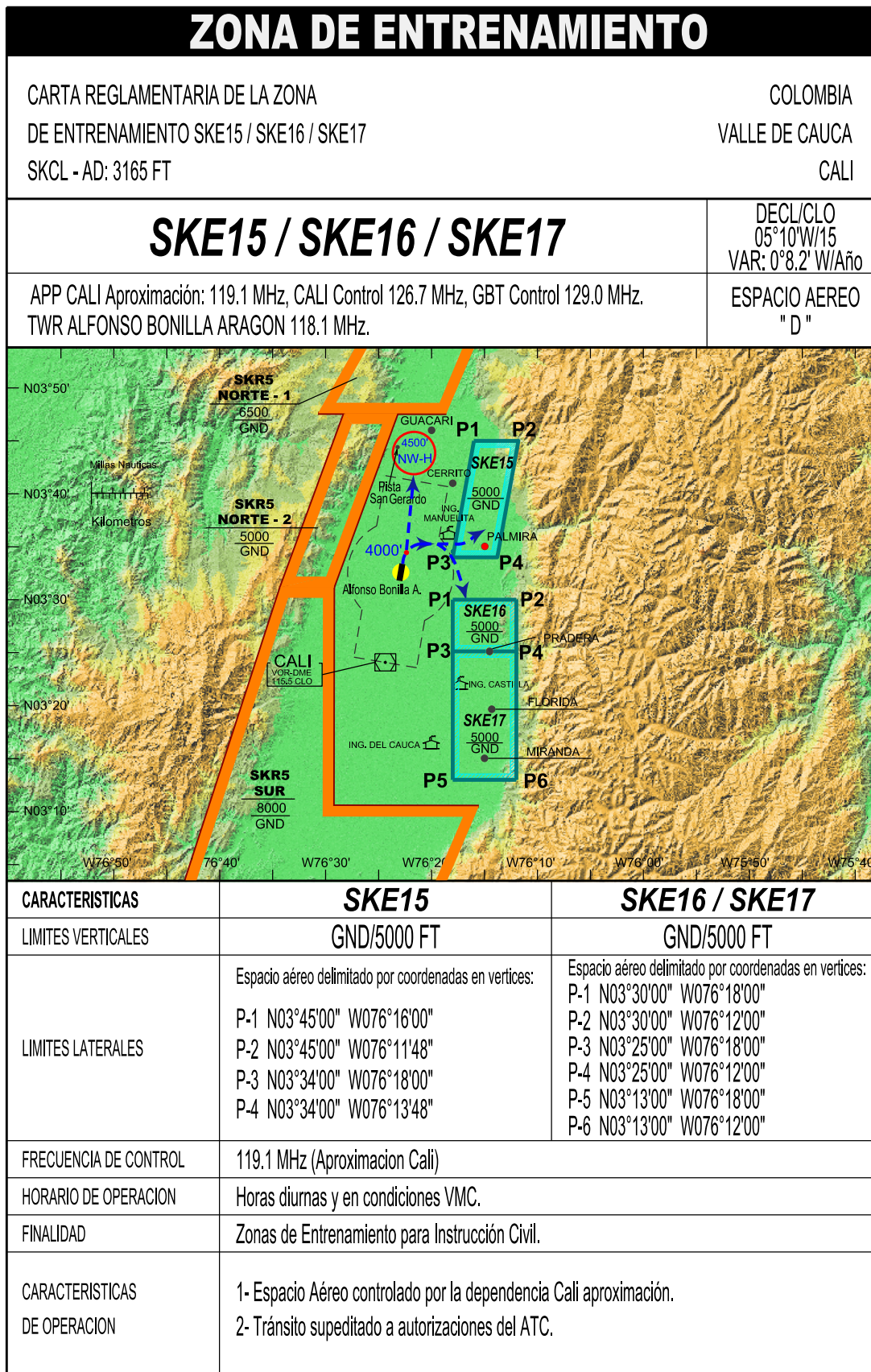
23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución por antenas ubicadas cerca Aeropuerto Cali y Base Aérea Marco Fidel Suárez en las siguientes coordenadas así:

NOMBRE	COORDENADAS	ALTURA
LOS ALAMOS	03 09 04,07 N 076 30 19 W	30 M
VIPASA	03 29 05,07 N 076 31 10,3 W	30 M
METROPOLITANO	03 29 07,07 N 076 29 50,1 W	24 M
GUAYACANES	03 28 16,03 N 076 29 14,8 W	30 M
EL SENA	03 27 57,5 N 076 30 13,1 W	25 M
INDUSTRIAL	03 26 56,01 N 076 30 44,4 W	30 M
LAS DELICIAS	03 27 46,9 N 076 30 43,6 W	30 M
LAS CEIBAS	03 27 28,4 N 076 29 14,5 W	30 M
LA BASE	03 26 36,1 N 076 29 44 W	28 M
SAAVEDRA GALINDO	03 26 29,9 N 076 30 52,1 W	30 M
SUCRE	03 26 47,3 N 076 31 23,1 W	40 M
PILOTO	03 27 25,2 N 076 31 21,6 W	40 M
BRETAÑA	03 26 31,8 N 076 31 57,9 W	30 M
SANTA MONICA	03 28 14,2 N 076 31 44,2 W	40 M

- Aeródromo presencia de aves, ejercer precaución.

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



**ZONAS DE ENTRENAMIENTO
AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN - CALI**

SECTOR NE

Punto 1	03 45 00 N 076 16 00 W
Punto 2	03 45 00 N 076 11 48 W
Punto 3	03 34 00 N 076 18 00 W
Punto 4	03 34 00 N 076 13 48 W

SECTOR SE-1

Punto 1	03 30 00 N 076 18 00 W
Punto 2	03 30 00 N 076 12 00 W
Punto 3	03 25 00 N 076 12 00 W
Punto 4	03 25 00 N 076 18 00 W

SECTOR SE-2

Punto 1	03 25 00 N 076 18 00 W
Punto 2	03 25 00 N 076 12 00 W
Punto 3	03 13 00 N 076 12 00 W
Punto 4	03 13 00 N 076 18 00 W

Despegando por la pista 01 mantener rumbo de pista hasta alcanzar 4000 pies, posterior virar derecha a rumbo 090 manteniendo 4000 pies hasta cruzar al sur del INGENIO MANUELITA. Luego virar izquierda o derecha para ingresar a las zonas de entrenamiento NE o SE-1, SE-2 en ascenso a 5000pies.

Despegando por la pista 19 virar izquierda hacia la zona de entrenamiento asignada en ascenso para 5000 pies.

- Altitud de Zonas de Entrenamiento 5000 pies. Aeronaves que requieran altitudes superiores deben solicitar autorización previa al ATC.
- Aeronaves que despeguen pista 01 por solicitud del ATC pueden ser autorizadas posterior despegue abandonar rumbo de pista directo al sur del INGENIO MANUELITA.
- Aeronaves establecidas en la Zona de Entrenamiento NE mantendrán la frecuencia de Torre Bonilla Aragón 118,1 MHz.
- Aeronaves establecidas en la Zona de Entrenamiento SE-1 mantendrán la frecuencia de Torre Bonilla Aragón 118,1 MHz.
- Aeronaves establecidas en la Zona de Entrenamiento SE-2 mantendrán la frecuencia de Cali Control 126,7 MHz.

SECTOR NW-H (Helicópteros)

Circulo de 2 NM de radio, centrado en las coordenadas 03 43 51 N 076 21 40 W.

- Despegando por la paralela izquierda pista 01 mantener rumbo de pista hasta alcanzar 4500 pies, para proceder hacia el área designada de entrenamiento para helicópteros NW-H.
- Despegando por la paralela derecha pista 19 virar derecha hacia la zona de entrenamiento para helicópteros NW-H en ascenso para 4500 pies.

- Altitud máxima de Zona de Entrenamiento para helicópteros 4500 pies.
- Helicópteros establecidos en la Zona de Entrenamiento NW-H mantendrán la frecuencia de Torre Bonilla Aragón 118,1 MHz.

RUTAS VFR DE SOBREVUELO

CARTA REGLAMENTARIA DE LAS RUTAS

VFR DE SOBREVUELO

SKCL - AD: 3165 FT

COLOMBIA

VALLE DEL CAUCA

CALI

CALI

APP CALI Aproximación: 119.1 MHz, CALI Control 126.7 MHz.

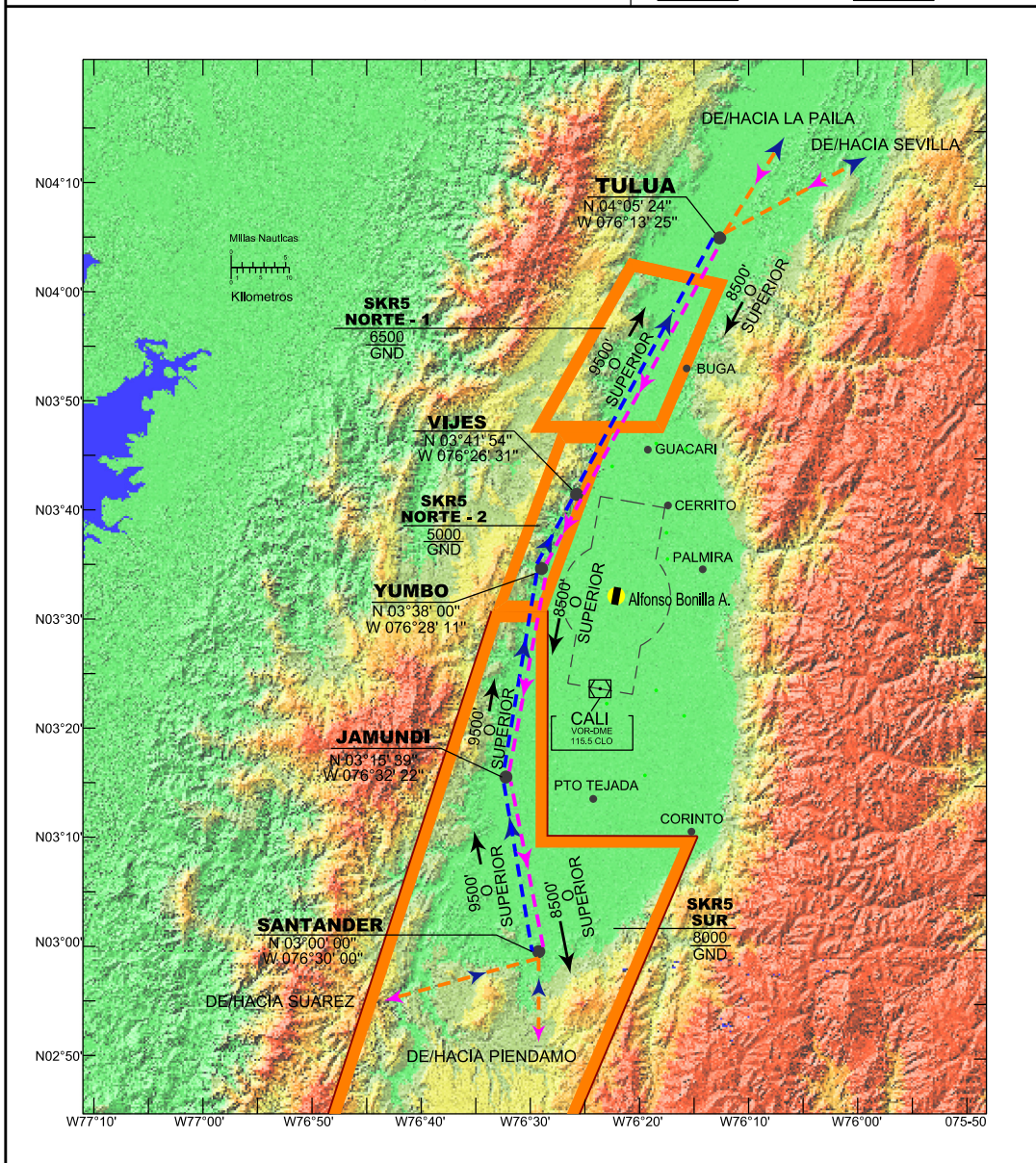
GUABITO (GBT) Control 129.0 MHz.

TWR ALFONSO BONILLA ARAGON 118.1 MHz,

--- CORREDOR NORTE WHISKEY
9500' O SUPERIOR

--- CORREDOR SUR WHISKEY
8500' O SUPERIOR

8000	5000
7000	4000
6000	3000



RUTAS DE SOBREVUELOS VFR
AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN - CALI

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN:

El tránsito en sobrevuelo desde el Norte hacia el Sur del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali y en sentido contrario, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales de acuerdo a la ruta propuesta:

TULUA	04 05 24 N 076 13 25 W
VIJES	03 41 54 N 076 26 31 W
YUMBO	03 38 00 N 076 28 11 W
JAMUNDI	03 15 39 N 076 32 22 W
SANTANDER	03 00 00 N 076 30 00 W

ALTITUDES:

El tránsito visual de TULUA hacia el SUR volará por el CORREDOR SUR WHISKEY con 8.500 pies o superior, altitudes pares.

El tránsito visual de SANTANDER hacia el NORTE volará por el CORREDOR NORTE WHISKEY con 9.500 pies o superior, altitudes impares.

TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES:

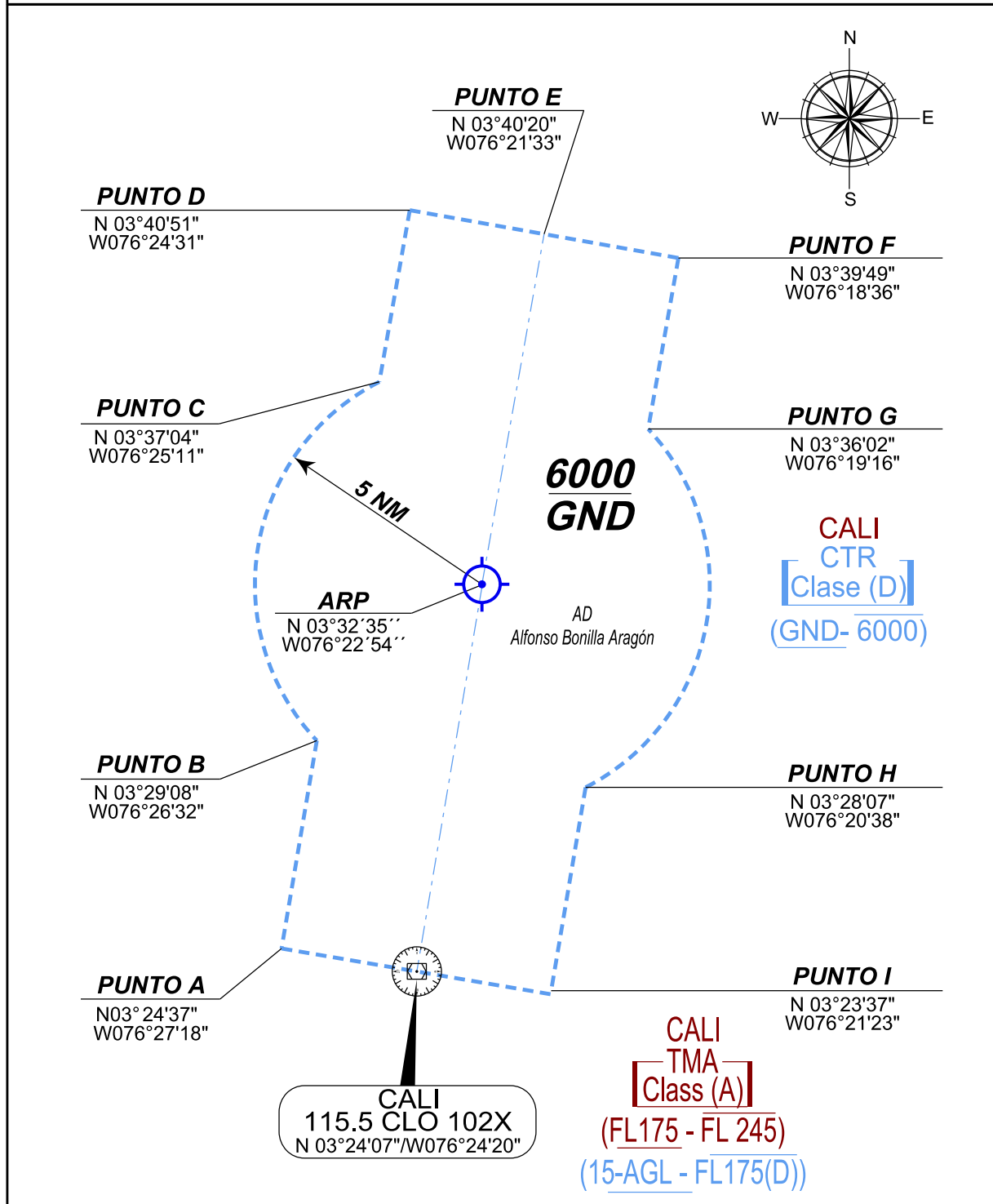
- Por el NORTE la población de TULUA y deberán establecer contacto en la Frecuencia 119.1 MHz, Cali Aproximación para recibir instrucciones del ATC.
- Por el SUR la población de SANTANDER y deberán establecer contacto en Frecuencia 119.1 MHz Cali Aproximación para recibir instrucciones del ATC.

NOTA: Se deberá mantener contacto visual con el terreno a lo largo de los corredores visuales.

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR CALI
SKCL/ CLO AD: 3165 FT

COLOMBIA
VALLE DEL CAUCA
CALI



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

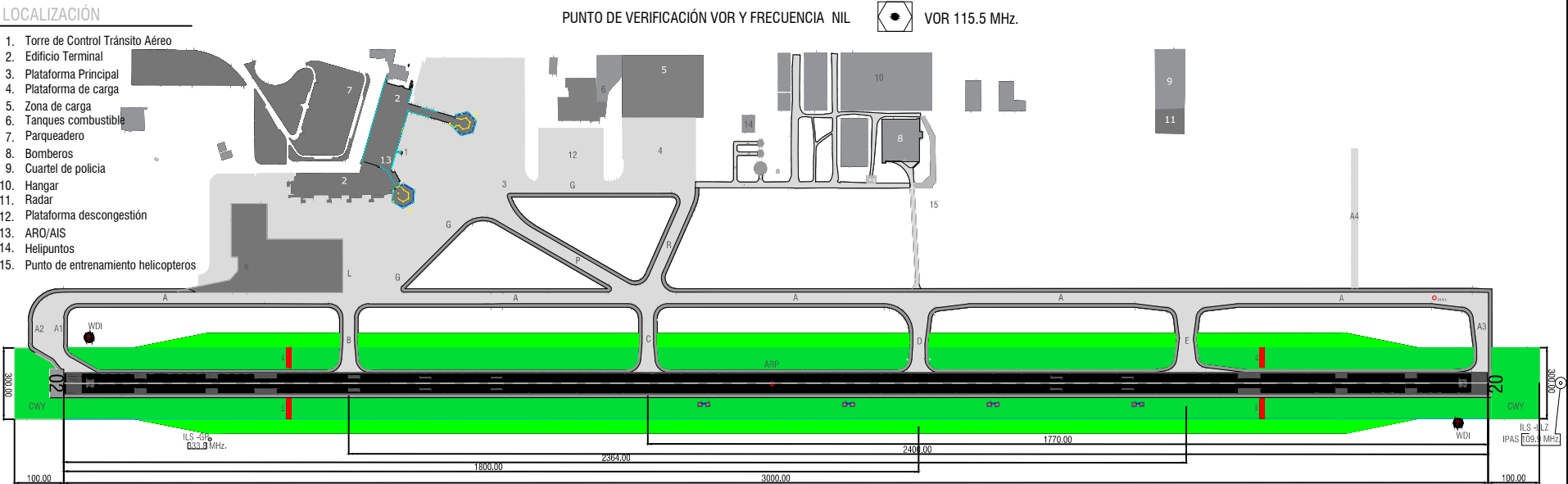
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKCL-CALI
ALFONSO BONILLA ARAGON
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.1 MHz					DISTANCIAS DECLARADAS				
02	9.8° / 15°	03°31'47.31"N 76°23'02.43"W	961.00 m 3152 ft	ASFALTO 83/F/B/W/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 3000 m x 45 m					PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
ARP		03°32'35.20"N 76°22'54.09"W	964.00 m 3162 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 3120 m x 300 m					02	3000	3100	3000	3000
20	189.8° / 195°	03°33'23.55"N 76°22'45.73"W	964.00 m 3162 ft							20	3000	3100	3000	3000

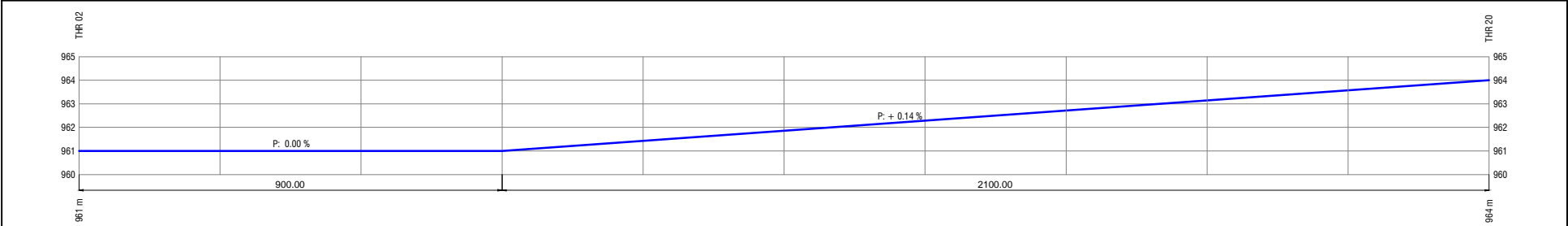
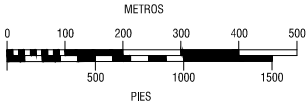
LOCALIZACIÓN

- 1. Torre de Control Tránsito Aéreo
- 2. Edificio Terminal
- 3. Plataforma Principal
- 4. Plataforma de carga
- 5. Zona de carga
- 6. Tanques combustible
- 7. Parqueadero
- 8. Bomberos
- 9. Cuartel de policía
- 10. Hangar
- 11. Radar
- 12. Plataforma descongestión
- 13. ARO/AIS
- 14. Helipuntos
- 15. Punto de entrenamiento helicópteros



DECLINACIÓN MAGNETICA
5°30'W / 2017
REGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 0°9'W

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS
CALLES DE RODAJE: -A-A1-A3-B-C-D-E-G-P-R ANCHO 23 m
-A2 ANCHO 40 m



PERFIL LONGITUDINAL PISTA